

DO NOT PRINT THIS PAGE

This cover page has been provided for the purpose of providing printing instructions for the attached document. It is not part of the document and should not be printed.

If you have any questions, contact the Marketing Services Department.

Part #: 310445

Date: 10/05/15

Printing Specifications

Paper Size:	8.5" W x 11" H
Pages:	4
Double-Sided:	Yes
Ink(s):	1 - Black
Bleeds:	No
Folding:	Yes
Stapling:	No
Cutting:	No
3-hole punch:	No
Notes:	

2700 Oak Industrial Drive NE, Grand Rapids, MI 49505 USA • 800.253.1561 • www.kv.com



KNAPE & VOGT®



SLIDING DOOR HARDWARE - BARN DOOR FLAT RAIL, TOP MOUNT

#310445 (1015)

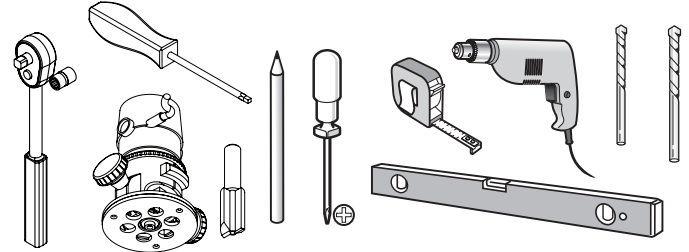
Assembly Instructions

SOLID WOOD DOOR ONLY • MAXIMUM DOOR WEIGHT: 250 LBS. • MAXIMUM DOOR THICKNESS: 1-3/4"
FR-TM-03 Series

Gap between the wall (or surface where the brackets are mounted) and the door = 1-15/16" minus door thickness.

Tools Required • Outils requis • Herramientas requeridos

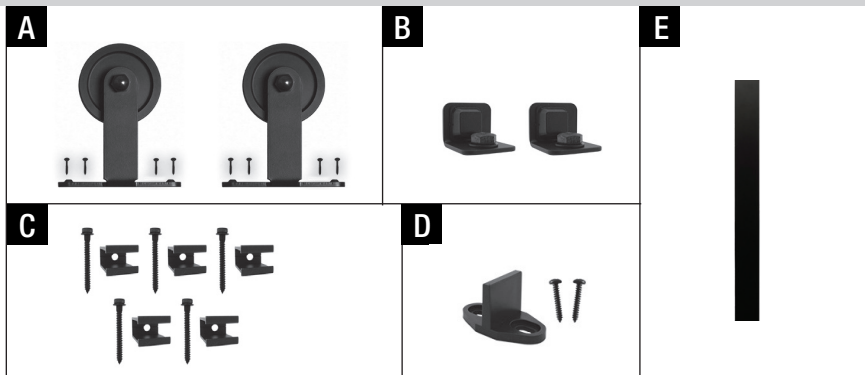
Pencil	3/16", 1/16" & 5/16" Drill Bits
Phillips Screw Driver or Bit	1/2" Socket
Square Driver or Bit	Drill
Router	Level
1/4" Router Bit	Tape Measure



CONTENTS

Quantity

A. Carrier	2
B. End Stop	2
C. Mounting Bracket	5
D. Floor Guide (for wood)	1
E. Rail (Not included in Kit, Sold Separately)	



NOTE: Hardware included with all components.

HERRAJE PARA PUERTA CORREDIZA - PUERTA ESTILO GRANERO RIEL PLANO, MONTAJE SUPERIOR

#310445 (1015)

SOLAMENTE para puertas de madera maciza • PESO MÁXIMO DE LA PUERTA: 250 LIBRAS (113 KG). • espesor
máximo de la puerta: 1-3/4" (44.5 mm)
Series FR-TM-03

Instrucciones de ensamblaje

Espacio libre entre la pared (o la superficie donde se colocan los soportes) y la puerta = 1-15/16" (49 mm) menos el espesor de la puerta.

CONTENIDO

- A. 2 carros
- B. 2 topes
- C. 5 soportes de montaje
- D. 1 guía de suelo (para madera)
- E. Riel (no incluido en el kit, se vende por separado)

NOTA: Herraje incluido con todos los componentes

HERRAJE PARA PUERTA CORREDIZA - TIPO BY PASS

#310445 (1015)

BYP-50S & BYP-60S • Para 2 o 3 puertas de hasta 22,6 kg (sola rueda)
y 27,2 kg (rueda doble) cada una y de 1,9 cm a 3,5 cm de grosor

Instrucciones para el ensamblaje

CONTENIDO	2-Puertas	3-Puertas	CONTENIDO	2-Puertas	3-Puertas
A. Caril	1	1	F. #8 x 1-1/4" Tornillos Phillips de cabeza chanfleada	7	14
B. Vástagos del mecanismo de arrastre A	2	2	G. Guía de la puerta	1	2
C. Vástagos del mecanismo de arrastre B	2	4	H. Tope de la puerta	1	1
D. Tirador	2	3			
E. #8 x 3/4" Tornillos Phillips de cabeza chanfleada	13	26			



1 CARRIER INSTALLATION

- Locate center of carriers 6-8" from each vertical edge of door.
- Using a square locate carriers at the center of the door width.

NOTE: it is critical carriers are square and centered on door width to achieve proper carrier/rail interaction.

- Mark mounting hole location using the carriers as a guide.
- Drill pilot holes at mounting hole location using 1/16" drill bit.
- Mount carriers with provided screws.

2 RAIL INSTALLATION

RAIL HEIGHT= DOOR HEIGHT+ DESIRED FLOOR GAP + 3/32"

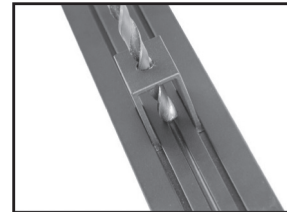
- Rail is designed to be secured on 16" centers or less (to line up with wood or steel framing structures) and within 6" of each end. For walls with greater spacing between structural members, additional structure must be provided to achieve the required fastener spacing.
- Lay out the location of the rail on the wall at the proper height.
- Find the locations of the structural wall framing member or solid anchor points and slide brackets onto rail at the proper spacing. If the mounting locations do not meet the above requirements, additional structure must be provided to achieve the required fastener spacing.

Recommended Rail Positioning Formula

$$\begin{array}{c} \text{Height of Door} \\ + \text{Desired Gap at Bottom} \\ + 1-1/8" \\ \hline = \text{Center of Rail} \end{array}$$

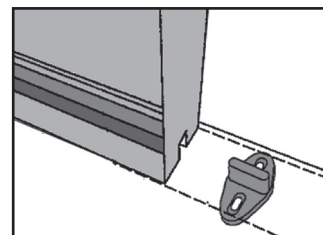
*NOTE: The rail must be level in order for door to stay level.

- At proper mounting locations drill holes into rail (using 5/16"). Use the mounting bracket as a guide to keep the drill bit from "walking."
- A shim board may be required to space rail from wall to clear base or door molding and to provide a flat surface to mount rail.
- Drill pilot holes for mounting fasteners using a 3/16" bit through the brackets at the proper locations.
- Secure the rail to the wall through the predrilled holes into the structural wall members using provided fasteners.



3 FLOOR GUIDE INSTALLATION

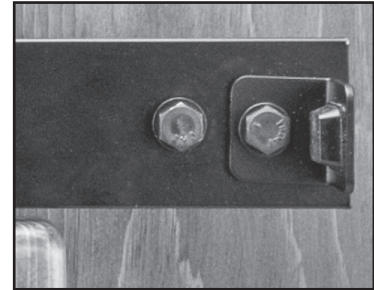
- Route a 1/4" wide by 1/2" deep groove, centered in the bottom of the door.
- Install door onto the rail by sliding door onto end of rail. If space does not allow, with the help of a partner, tilt the bottom of the door out and place carriers on the rail. Swing bottom of door into place.





4 DOOR STOP INSTALLATION

- Position the door in the desired location for the CLOSED POSITION. Place the door stop against the rail and the door. Mark the location of the mounting holes on the rail.
- Next, position the door in the desired location for the OPENED POSITION. Mark the location of the mounting hole on the rail NOTE: Door must be contained by floor guide in both opened and closed positions.
- Using a 5/16" drill bit, drill the holes for the door stop bolts in the center of the rail.
- Install door stops onto the rail using the bolt and washer on the front side, and lock washer and nut on the back side.



5 OPTIONAL: BI-PARTING DOOR INSTALLATION

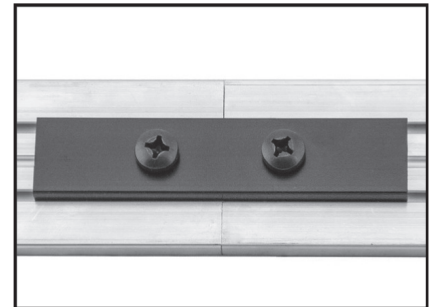
Two separate Barn Door Kits as well as the optional rail splice kit (FR-SPK) will be required for most bi-parting door installations.

WHEN TWO (2) or MORE RAILS ARE REQUIRED:

- Slide the rail splice kit into the grooves on the back of the rail, locating the center of the splice kit between the two (2) rails.

NOTE: Rails must be level at splice to prevent premature wear of carriers.

- Tighten the set screw to secure the rails together.
- Continue following the installation instructions for the rails, door stops and center guides outlined above.



1 INSTALACIÓN DEL CARRO

- Posicione el centro de los carros a 6-8" (152 – 203 mm) de cada borde vertical de la puerta.
- Utilizando una escuadra posicione los carros en la parte central del ancho de la puerta.

NOTA: Es fundamental que los carros estén encuadrados y centrados en el ancho de la puerta para obtener una interacción carro/riel adecuada.

- Marque la posición del orificio de montaje utilizando los carros como guía.
- Perfore orificios pilotos en la ubicación del orificio de montaje utilizando una broca de 1/16" (1.5 mm).
- Fije los carros con los tornillos provistos.

2 INSTALACIÓN DEL RIEL

ALTURA DEL RIEL= ALTURA DE LA PUERTA + ESPACIO LIBRE DESEADO DEL SUELO + 3/32" (2.4 mm)

- El riel está diseñado para estar fijado al centro de 16" (406 mm) o menos (para quedar alineado con las estructuras de los bastidores de madera o de acero y dentro de 6 pulgadas de cada extremo. Para paredes con mayor distancia entre los elementos estructurales, se necesita una estructura adicional para alcanzar el espaciado entre tornillos requerido.
- Busque la ubicación del riel sobre la pared a la altura apropiada. Busque las ubicaciones de los bastidores estructurales de pared o puntos de anclajes firmes y deslice los soportes dentro del riel con el adecuado espaciado. Si las posiciones del montaje no coinciden con los requisitos anteriores, se necesita una estructura adicional para alcanzar el espaciado requerido entre tornillos.

NOTA: El riel debe estar nivelado para que la puerta se mantenga nivelada.

- En las posiciones de montaje adecuadas perfore los orificios en el riel, utilizando la broca de 5/16" (8 mm). Utilice el soporte de montaje como guía para evitar que la broca se desvíe.
- Se pueden necesitar espaciadores para alejar el riel de la pared para dejar libre la base o la moldura de la puerta y para proporcionar una superficie plana para montar el riel.
- Perfore orificios pilotos para los tornillos de montaje utilizando una broca de 3/16" (5 mm) a través de los soportes en la posición adecuada.
- Asegure el riel a la pared mediante los agujeros previamente perforados en los elementos estructurales de la pared utilizando los tornillos provistos.

**Fórmula recomendada para
el posicionamiento del riel**

$$\begin{array}{l} \text{Altura de la puerta} \\ + \text{Espacio inferior libre deseado} \\ + 1-1/8" (29 \text{ mm}) \\ \hline = \text{Centro del riel} \end{array}$$

3 INSTALACIÓN DE LA GUÍA CENTRAL

- Corte una ranura de 1/4" (6 mm) de ancho por 1/2" (12 mm) de profundidad, centrada en la parte inferior de la puerta.
- Coloque la puerta en el riel deslizando la puerta hasta el extremo del riel. Si el espacio no lo permite, con la ayuda de un asistente, incline la parte inferior de la puerta hacia afuera y coloque los carros en el riel. Balancee la parte inferior de la puerta en su posición.

4 INSTALACIÓN DEL TOPE PARA LA PUERTA

- Coloque la puerta en la ubicación deseada para la POSICIÓN CERRADA. Coloque el tope para la puerta contra el riel y la puerta. Marque la posición de los agujeros de montaje en el riel.
- Luego, coloque la puerta en la ubicación deseada para la POSICIÓN ABIERTA. Marque la posición del agujero de montaje en el riel. **NOTA:** La guía en el suelo debe abarcar la puerta en ambas posiciones, abierta y cerrada.
- Utilice una broca de 5/16" (8 mm) para perforar los agujeros para los pernos del tope para la puerta en la parte central del riel.
- Instale los topes para la puerta sobre el riel utilizando el perno y la arandela en la parte frontal, y la arandela de seguridad y la tuerca en la parte de posterior.

5 OPCIONAL: INSTALACIÓN DE PUERTA DE DOBLE HOJA

- Para la instalación de la mayoría de las puertas de doble hoja se necesitarán dos kits de puertas estilo granero, así como también el kit opcional de unión de rieles (FR-SPK).

SE NECESITAN DOS (2) o MÁS RIELES:

- Deslice el kit de unión de rieles en las ranuras de la parte posterior del riel, colocando la parte central del kit de unión entre los dos (2) rieles.

NOTA: Los rieles deben estar nivelados en el empalme para evitar el desgaste prematuro de los carros.

- Apriete el tornillo de ajuste para asegurar la unión de los rieles.
- Siga las instrucciones de instalación detalladas anteriormente para los rieles, los topes para la puerta y las guías centrales.

1 INSTALLATION DES CHARIOTS

- Déterminez l'emplacement du centre des chariots à 6 à 8 po du bord vertical de la porte.
- À l'aide d'une équerre, déterminez l'emplacement des chariots au centre de la largeur de la porte.

REMARQUE : Il est essentiel que les chariots soient d'équerre et centrés sur la largeur de la porte afin d'assurer le bon fonctionnement des chariots sur le rail.

- Marquez l'emplacement des trous d'installation en utilisant les chariots comme guides.
- Pré-percez les trous d'installation à l'aide d'une mèche de 1/16 po.
- Fixez les chariots en place au moyen des vis fournies.

2 INSTALLATION DU RAIL

HAUTEUR DU RAIL = HAUTEUR DE LA PORTE + INTERSTICE AU
PLANCHER DÉSIRÉ + 3/32 PO

- Le rail est conçu pour être installé à 16 po ou moins centre en centre (pour s'aligner avec les structures de charpente en bois ou en acier) et à moins de 6 po de chaque extrémité. Pour les murs dont les éléments de charpente sont plus espacés, une structure supplémentaire doit être ajoutée afin d'obtenir l'espacement requis entre les pièces de fixation.
- Marquez l'emplacement du rail sur le mur à la hauteur appropriée.
- Déterminez l'emplacement des éléments de charpente du mur ou des points d'ancrage solides, puis faites glisser les supports sur le rail au bon espacement. Si les emplacements d'installation ne répondent pas aux exigences ci-dessus, une structure supplémentaire doit être ajoutée afin d'obtenir l'espacement requis entre les pièces de fixation.

REMARQUE : Le rail doit être de niveau afin que la porte demeure de niveau.

- Percez des trous dans le rail (à l'aide d'une mèche de 5/16 po) aux emplacements d'installation appropriés. Utilisez le support comme guide pour empêcher la mèche de valser.
- Il sera peut-être nécessaire d'utiliser une cale afin d'éloigner le rail du mur pour passer par-dessus une plinthe ou une moulure de porte et pour obtenir une surface plane où installer le rail.
- Pré-percez des trous pour les pièces de fixation à l'aide d'une mèche de 3/16 po à travers les supports aux endroits appropriés.
- Fixez le rail au mur par les trous pré-perçés dans les éléments de charpente du mur au moyen des pièces de fixation fournies.

Formule recommandée pour
le positionnement du rail

Hauteur de la porte
+ interstice désiré en bas
+ 1 1/8 po
= centre du rail

3 INSTALLATION DU GUIDE DE PLANCHER

- À l'aide de la toupie, faites une rainure de 1/4 po de large par 1/2 po de profondeur, centrée dans le dessous de la porte.
- Installez la porte sur le rail en la glissant depuis l'extrémité de celui-ci. Si l'espace ne le permet pas, avec l'aide d'une autre personne, inclinez le bas de la porte vers l'extérieur et placez les chariots sur le rail. Ramenez le bas de la porte en place.

4 INSTALLATION DES BUTÉES

- Mettez la porte dans la POSITION FERMÉE désirée. Placez la butée contre le rail et la porte. Marquez l'emplacement des trous d'installation sur le rail.
- Mettez ensuite la porte dans la POSITION OUVERTE désirée. Marquez l'emplacement du trou d'installation sur le rail.
REMARQUE : La porte doit demeurer captive du guide de plancher à la fois en position ouverte et fermée.
- À l'aide d'une mèche de 5/16 po, percez les trous pour les boulons des butées au centre du rail.
- Installez les butées sur le rail au moyen d'un boulon et d'une rondelle à l'avant, et d'une rondelle de blocage et d'un écrou à l'arrière.

5 OPTIONNEL : INSTALLATION DE PORTES À DOUBLE VANTAUX

Deux trusses de porte de grange et la trousse de raccord de rails (FR-SPK) sont requises pour la plupart des installations de portes à double vantaux

LORSQUE DEUX (2) RAILS ou PLUS SONT REQUIS :

- Insérez la trousse de raccord de rail dans les rainures situées à l'arrière du rail, en positionnant le centre de la trousse de raccord entre les deux (2) rails.

REMARQUE : Les rails doivent être de niveau à l'endroit du raccord afin de prévenir l'usure prématurée des chariots.

- Serrez la vis de réglage pour relier solidement les rails ensemble.
- Continuez à suivre les instructions d'installation pour les rails, les butées et le guide central fournies ci-haut.